

## МОДЕЛЬ: 2750C



### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	2750C	
Марка двигателя	CUMMINS	
Модель двигателя	QSK78G18	
Регулятор оборотов	Электронный	
Фазность	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Гц	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	/
	Кожух	2000
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	532
	Основная мощность	481
	75% от основной мощности	375
	50% от основной мощности	266

### ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	7635	12192
Ширина, мм	2750	2438
Высота, мм	3130	2896
Вес, кг	/	

### ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

	ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ
Мощность (кВА)	2500	2750
Мощность (кВт)	2000	2200
Базовое напряжение, В	400/230	

### ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

	ESP		PRP		РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ
	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	2750	2200	2500	2000	3825,9
400/230	2750	2200	2500	2000	3969,4
380/220	2750	2200	2500	2000	4178,3

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2008, EN 12601:2010

#### PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

#### (ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

## ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

### ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	QSK78G18
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	60°Vee
Количество цилиндров	18
Количество тактов	4
Система подачи воздуха	турбонаддув
Степень сжатия	15,5:1
Диаметр и ход поршня, мм	170x190
Частота вращения на х.х., об/мин	700 - 900
Объем двигателя, л	77,6

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тип охлаждения	жидкостная	
Объем системы охлаждения, л	/	
Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин	1500 об/мин
	48,3 kPa	
Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	18,3 м	
Стандартный диапазон работы термостата	82-93°C	
Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	75,8 kPa	
Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез. мощ. 104°C	Осн. мощ. 100°C

### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Система впрыскивания топлива	/
Тип регулятора частоты вращения	ECM

### СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА

Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации

Загрязненный фильтрующий элемент	6,2 kPa
Чистый фильтрующий элемент	3,7 kPa

### СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА

Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	206 kPa	414- 482,6 kPa
Максимальная температура масла	121°C	
Мин-макс объем масла (поддон плюс фильтры), л	/	

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	/
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	2200 CCA

### ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

### ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

Полная выходная мощность двигателя	2093 кВт
Скорость поршня	/
Потери мощности двигателя на трение	189 кВт
Поток ОЖ на входе в двигатель	/
Поток воздуха на впуске	2928 л/сек
Поток отработавших газов на выпуске	6511 л/сек
Температура отработавших газов	412°C

### ОПЦИИ

#### Двигатель

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости  
Предпусковой подогреватель масла

#### Альтернатор

Прибор измерения температуры обмотки  
Подогреватель альтернатора  
PMG  
Противоконденсатный нагреватель  
Автомат защиты с мотор-приводом

#### Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)  
Параллельная работа  
Удаленный мониторинг

**Генераторная установка**  
Увеличенный топливный бак

**Смазочная система**  
Датчик температуры масла

#### Топливная система

Индикатор низкого уровня топлива  
Автоматическая система подачи топлива  
Топливный Т-клапан